

EOLO-SOL EMBARCACION MOVIDA POR ENERGIA SOLAR

Embarcación diseñada para paseo, equipada con paneles solares i motor eléctrico silencioso y no contaminante.

La batería se carga con el sol y dispone de una autonomía de unas cuatro horas. Tiene las ventajas de la navegación a vela y a motor sin sus respectivos inconvenientes:

No depende de las condiciones meteorológicas en el momento de la navegación, no soportamos ruidos, no consume, no emite contaminación, no vibra y navegamos gracias a la energía del sol.

Características técnicas:

Casco Arcoa

Esta construido en fibra de vidrio y poliéster.

Totalmente insumergible.

Diseñado para paseo.

4,14 m de eslora.

2,05 m manga.

0,98 m de puntal.

250 Kg de desplazamiento.

6 plazas de capacidad.

Paneles solares

2 paneles Kyocera de 12 voltios y 45 Wp.

5,6 A a 1000 w/m² de radiación solar.

88 X 45 cm cada uno.

11 kg de peso en total.

13% de rendimiento.

Control

Regulador de carga con amperímetro y voltímetro digital.

Avisador acústico de batería baja.

Batería

12 voltios y 230 Ah de capacidad (a C-100)

52 X 29 X 24 cm.

65 Kg. De peso.

Plomo/ácido abierto de bajo mantenimiento.

Motor fueraborda

Eléctrico de imanes permanentes.

12 voltios 450 w.

16 kg de fuerza de empuje.

Hélice bipala de plástico de 28 cm de diámetro.

9,5 kg de peso

Marcha atrás por inversión de polaridad.



Esta embarcación es una experiencia piloto, única en España (y la segunda en Europa: en Alemania 2 meses antes se puso en marcha la primera) para demostrar la viabilidad de las energías renovables en todos los ámbitos.

Se puso en funcionamiento el 15 de mayo de 1991, en junio salió un reportaje en el noticiario de TV3 como primicia, las revistas especializadas se hicieron eco de esta innovación tecnológica.

Es una aplicación ideal para fines de semana, la batería tarda unos 4-5 días en cargarse completamente, la autonomía disponible es de unas 4 horas, mas que suficiente para largos paseos por el lago de Sau (Barcelona).

La velocidad de crucero es del orden de los 3 nudos (similar a un velero) con 6 personas a bordo.

Una de las ventajas es la observación de la naturaleza, pues permite acercarse a las orillas en silencio y sin asustar a los animales salvajes que abundan en esta región cercana al pre-Pirineo.

Otra importante ventaja es no tener que pensar ni llevar gasolina, el deposito siempre esta lleno y sin riesgos ni gastos.

En este lago las condiciones meteorológicas son muy variables a lo largo del año con variaciones de -10 a $+37^{\circ}$ de temperatura.

La radiación solar siempre es muy elevada debido a la pureza del aire, el lago esta a 420 m de altura sobre el nivel del mar.



josep-viver@arrakis.es



Detalle de la batería

El Eolo-Sol estuvo funcionando hasta 1998 sin ningún problema.