

EL VEHICLE ELÈCTRIC COM ALTERNATIVA AL PETROLI

Cada cop son més evidents els efectes de la contaminació ambiental a les ciutats degut a les emissions dels vehicles. Per complir els compromisos de Kyoto i Agenda 21 local caldrà impulsar les alternatives que ja fa anys han demostrat que funcionen:

Els vehicles elèctrics per a ús proper.

Actualment el 40% de la contaminació atmosfèrica es provinent dels vehicles convencionals a dièsel o benzina per tant cal fomentar de forma decidida la substitució dels combustibles fòssils per energies renovables.

El petroli genera guerres, desastres ecològics i crea una forta dependència de països molt inestables políticament.

La utilització de vehicles elèctrics te moltes avantatges davant dels de benzina:

- Motocicletes, cotxes i camions permeten moure's en silenci per les ciutats.
- Tenen més de 100 anys d'experiència. Són una realitat quotidiana a tota Europa.
- Són l'opció més ecològica i més econòmica a l'actualitat.
- Sols necessiten un endoll normal per a recarregar la bateria.
- El preu del Km. és unes 6 vegades més econòmic que el dièsel.
- En els semàfors el motor està parat i per tant no consumeix energia ni emet gasos.
- Sempre s'engaga a la primera.
- Per les seves característiques tècniques el risc d'accidents es mes baix, la seva conducció es educativa i respectuosa amb les bicicletes i vianants.
- Podem reduir la dependència energètica de l'exterior.
- Les empreses e institucions poden demostrar la seva política mediambiental amb fets.

Els vehicles elèctrics tenen aquestes i altres avantatges sobre els de combustió en l'us proper (repartiment de mercaderies en les poblacions, petits desplaçaments de 40-50 Km). El silenci i la no emissió de contaminants son el mes destacables.

Altres importants avantatges es el fet de poder recarregar les seves bateries a partir d'energia solar fotovoltaica de forma que tenint una instal·lació de panells solars al terrat de la casa, oficina o empresa estalviem energia per a recarregar el vehicle. Això fa que el seu impacte ambiental sigui nul.

Exemple:

Un cotxe o furgoneta elèctrica fent uns 50 Km al dia consumeix al mes uns 200 Kw/h. Una instal·lació al terrat de 2 Kw de panells solars ens aportaran cada mes uns 230 Kw/h per lo que el nostre vehicle no estarà contaminant, funcionarà amb energia solar. A mes estarem cobrant de la companyia elèctrica per aquesta energia i així amortitzarem la instal·lació en uns 8-9 anys.

El vehicle elèctric no consumeix dièsel ni apenas te manteniment ni canvi d'olis*.

Les seves bateries son reciclables en un 99%.

(*1 Litre d'oli lubricant pot contaminar fins a 1.000.000 de litres d'aigua)

Per tant cal canviar l'actitud envers els vehicles elèctrics i apostar sense pors per l'única alternativa actual al petroli: **Vehicles elèctrics + panells solars.**

- Una primera mesura seria baixar l'IVA del 16% actual a un de més reduït.
- Simplificar els tràmits per accedir a les subvencions (com es fa a França o Itàlia)
- Afavorir la creació de Centrals de Carrega Solar i punts de connexió en aparcaments i zones comercials.
- Donar a conèixer i divulgar aquesta alternativa real i provada al petroli.

Alguns exemples Europeus:



Vehicles elèctrics de transport urbà de mercaderies



Aparcaments elèctrics d'us públic

ASSOCIACIÓ ADTS

Farigola, 20 local
08023 Barcelona
Tel. 93 219 30 37
Fax. 93 219 01 07
info@adts.info
www.adts.info

